



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
ROP-MSGI-13679-LOC-1/2025

Број: 002182539 2025 14810 005 001 000 001

Датум: 26.5.2025. године
Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по службеној дужности за потребе прибављања водних и других услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/20 и 116/22 и 92/23 – др. закон), члана 53, а у вези са чланом 133. став 2. тачке 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14-исправка, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Правилника о садржини информације о локацији и о садржини локацијске дозволе („Сл.гласник РС“, бр. 96/23), у складу са Просторним планом града Ужица ("Сл. Лист града Ужица", бр. 22/10 од 26.09.2010. године) и овлашћењем садржаним у решењу министра бр. 002041391 2025 14810 010 006 000 001 од 30.04.2025. године издаје:

ИНФОРМАЦИЈУ О ЛОКАЦИЈИ

к.п. бр. 9756, 9757/1 и 9809, К.О. Кремна, Општина Ужице

Предмет захтева: Издавање информације о локацији, за потребе прибављања водних и других услова за к.п. бр. 9756, 9757/1 и 9809, К.О. Кремна, Општина Ужице, на којима подносилац захтева ЈП “Путеви Србије”, Булевар краља Александра 282, Београд, планира реконструкцију моста преко реке Братушнице II на државном путу првог Б реда број 28, на km 142+039, деоница: Кремна (Тара) - граница СРБ/БиХ (Котроман), ИД моста М02007, на катастарским парцелама: к.п. бр. 9756, 9757/1 и 9809, К.О. Кремна, Општина Ужице.

ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле налазе се у обухвату Просторног плана града Ужица ("Сл. Лист града Ужица", бр. 22/10 од 26.09.2010. године). на површинама јавне намене – саобраћајна инфраструктура.

ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Циљеви развоја по појединим областима

Побољшањем саобраћајне доступности руралним подручјима и насељима изградњом нових путних праваца, или реконструкцијом постојећих савременим коловозом, уз услов да се саобраћајна мрежа не може развијати независно, већ у контексту стратешког развоја и посебно, развоја сваког подручја понаособ.

Режими заштите с правилима изградње и уређења заштитних појасева -Непосредни појас заштите

У непосредном појасу заштите трасе и објеката постојећих и планираних инфраструктурних система - магистралних, регионалних и локалних путева, као и некатегорисаних путева који повезују изгражене целине у атару истог и суседних насеља, или чине саобраћајну мрежу насеља, затим железничких пруга, далековода, оптичких каблова и гасовода успоставља се режим ограничене и строго контролисане изградње и уређења простора са следећим основним правилима :

1) забрањује се изградња објеката који нису у функцији инфраструктурног система који се штити, тј. легализација, реконструкција и доградња постојећих објеката и изградња нових привредних, стамбених и других објеката;

2) у заштитном појасу јавног пута ван насеља, забрањена је изградња грађевинских или других објеката, осим изградње саобраћајних површина пратећих садржаја;

3) могу се постављати планиране паралелно вођене трасе осталих инфраструктурних система, објеката и постројења у инфраструктурном коридору на минималном међусобном растојању на основу закона и прописа донетих на основу закона, а под условима и на начин који утврди надлежно јавно предузеће, односно управљач јавног инфраструктурног система; и

4) изводе се потребни радови и спроводе мере заштите окружења од негативних утицаја инфраструктурног система на животну средину (дрвореди на деоници пута у насељу, заштитно зеленило, заштитне баријере од буке, канализација и пречишћавање атмосферских вода с инфраструктурног система и др.); као и потребне мере заштите инфраструктурног система (нпр. пута - снегобрани, ветробрани и др.) на удаљењу које се утврђује према условима безбедног функционисања и одржавања инфраструктурног система; и

Посебним правилима за:

5) јавне путеве

- легализација и реконструкција постојећих објеката у изграђеном простору насеља поред пута може се одобрити само изузетно на основу одговарајуће техничке документације за доградњу, реконструкцију и/или рехабилитацију постојећег пута, односно техничке документације за изградњу нове деонице пута и на основу одговарајућег урбанистичког плана;

Информација о локацији није основ за издавање грађевинске дозволе и издаје се за потребе прибављања услова имаоца јавних овлашћења у оквиру обједињене процедуре.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Милош Адамовић